

PRESSEMITTEILUNG

Porsche Taycan-Tross nutzt IONITY High-Power-Charging Ladesäulen bei internationalem Fahrtst

- Über ein Dutzend Exemplare des ersten vollelektrischen Sportwagens aus dem Hause Porsche nutzen die IONITY-Lademöglichkeiten bei insgesamt sieben Stops an Tank & Rast-Standorten
- High-Power-Charging-Ladesäulen mit bis zu 350 Kilowatt Leistung verkürzen die Ladezeiten erheblich und machen das Fahren von Elektrofahrzeugen alltagstauglich
- Konsequenter Ausbau der bereits bestehenden E-Ladeinfrastruktur an deutschen Autobahnen geht weiter

Bonn, 20. September 2019. In der Zeit vom 20. September bis einschließlich 5. Oktober sind an den HPC-Ladesäulen im Netz von IONITY ganz besondere E-Fahrzeuge zu sehen. Porsche stellt im Rahmen einer internationalen Fahrvorstellung, die in Oslo (Norwegen) startet und in Stuttgart endet, den ersten vollelektrischen Sportwagen aus eigener Produktion vor: den Taycan. Über ein Dutzend der viertürigen Sportlimousinen werden dazu im Dauereinsatz sein und an den High Power Charging-Stationen von IONITY Strom laden.

Der Taycan ist wie für das High-Power-Charging-Netz (HPC) gemacht. Er ist das erste Serienfahrzeug, das mit einer Systemspannung von 800 Volt anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt antritt. Davon profitieren Taycan-Fahrer insbesondere unterwegs: In gut fünf Minuten ist mit Gleichstrom (DC) im Schnellladenetz Energie für bis zu 100 Kilometer Reichweite (nach WLTP) nachgeladen. Die Ladezeit für fünf bis 80 Prozent SoC (State of Charge/Batterieladung) beträgt bei Idealbedingungen 22,5 Minuten, die maximale Ladeleistung (Peak) 270 kW. Ohne die Leistung auf Seiten des Fahrzeugs und der Ladeinfrastruktur wären Fahrtstests wie diese allein schon wegen der zu langen Ladezeiten kaum umsetzbar.

Die vom Porsche-Tross angefahrenen Schnellladestationen sind Teil des High-Power-Charging-Netzes, das IONITY bis zum Jahr 2020 an rund 400 Standorten in ganz Europa etablieren möchte. Tank & Rast errichtet dabei in Kooperation mit IONITY in Deutschland an rund 80 Tank- und Rastanlagen Ultraschnellladestationen mit einer Ladeleistung von bis zu 350 kW. Sie ermöglichen bei entsprechend fahrzeugseitiger Auslegung wie im Fall des Porsche Taycan deutlich verkürzte Ladezeiten. Durch die Abwärtskompatibilität der IONITY HPC Charger lässt sich dort zudem in Zukunft jedes aktuelle Elektro- und Hybrid-Fahrzeug, das mit einem Stecker im internationalen CCS-Ladestandard ausgestattet ist, laden. Damit baut Tank & Rast mit ihrem Partner IONITY die Ladeinfrastruktur an deutschen Autobahnen

konsequent weiter aus und steigert deren Leistungsstärke noch einmal erheblich. Die bestehenden Schnellladestationen im Servicenetz von Tank & Rast sind bereits für eine Ladeleistung von 50 kW bis 150 kW ausgelegt. So sorgen die Kooperationspartner bereits heute für eine technologisch zukunftsfähige Ladeinfrastruktur.

Über Tank & Rast

Die Autobahn Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie und Kraftstoff auf den Autobahnen in Deutschland. Sie betreibt mit ihren Franchisepartnern im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels). Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe der Tank & Rast. Serways ist die Dienstleistungsmarke von Tank & Rast. Sie steht für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität. Rund 225 Raststätten tragen das Serways Logo, zudem gibt es elf Hotels unter der Marke Serways.

www.tank.rast.de

Über IONITY

IONITY mit Sitz in München wurde im Jahr 2017 gegründet und ist ein Gemeinschaftsunternehmen der BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company sowie des Volkswagen Konzerns mit Porsche AG. Das Ziel des Joint Ventures ist der Aufbau eines flächendeckenden und leistungsstarken High-Power-Charging-Netzwerkes (HPC) für Elektrofahrzeuge in Europa, um eine komfortable Elektromobilität auf Langstrecken zu gewährleisten. Mit starken Kooperationspartnern bietet IONITY national und international attraktive Standorte. IONITY ist eine international eingetragene Marke.

www.ionity.eu

Pressekontakt:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
Bettina Schaper
Leiterin Media Relations
Tel.: +49 (0) 2 28 9 22-2701
E-Mail: bettina.schaper@tank.rast.de

IONITY GmbH
Paul Entwistle
Public Relations
Tel.: +49 (0) 151 68 91 70 73
E-Mail: paul.entwistle@ionity.eu