

PRESSEINFORMATION

IONITY BAUT SCHNELLADENETZ IN DEUTSCHLAND AUS – ALPITRONIC HYC400 LADESÄULEN IN MERKLINGEN INSTALLIERT

- > Neue, große IONITY Ladeparks entlang der deutschen Autobahnen verbessern High Power-Charging (HPC)- Ladeangebot für elektrisches Reisen auf der Langstrecke
- > Deutschlandweit 122 Ladeparks mit bis zu 24 Schnellladepunkten in Betrieb, 25 neue Standorte im Bau
- > Erster IONITY Ladepark mit Alpitronic HYC400 Ladesäulen in Merklingen

München, Deutschland, 6. November 2023 – Mit dem Ausbau seines Schnellladenetzes bringt IONITY emissionsfreie Elektromobilität in Europa voran. Deutschland als Kernmarkt und Haupttransitland kommt dabei eine hohe Bedeutung zu. In Merklingen bei Ulm hat IONITY einen seiner größten Ladeparks mit insgesamt 24 HPC-Ladepunkten eröffnet. Das breite Angebot an Gastronomie und eine Ladeleistung von bis zu 350 kW sorgen für einen schnellen und komfortablen Ladestopp auf der Langstrecke. Hier hat IONITY auch die ersten HYC400 Ladesäulen des italienischen Herstellers Alpitronic in Betrieb genommen: mit je zwei Ladepunkten pro Ladesäule werden sie das 350 kW-Ladeangebot von IONITY ergänzen. Dadurch wird auch die Anzahl der HPC-Ladepunkte an IONITY Standorten entlang der europäischen Autobahnen und Schnellstraßen deutlich schneller steigen.

IONITY ist Synonym für High Power Charging mit 350 kW: Hier können Kunden ihr Elektroauto binnen weniger Minuten mit Grünstrom laden. International bekannt ist auch die preisgekrönte IONITY Ladesäule mit dem typischen Lichtkranz (engl. Halo). Nun ergänzt IONITY das Ladeangebot an 350 kW-Halo-Ladesäulen europaweit um die Ladesäulen der HYC400-Serie von Alpitronic. Diese verfügen über zwei Ladepunkte mit einer maximalen Ladeleistung von jeweils 200 kW. HPC beginnt ab einer Ladeleistung von 150 kW. Als ‚All-in-One‘-Lösung benötigen die Alpitronic HYC400 Ladesäulen keinen externen

Schaltschrank und lassen sich dadurch besonders platzsparend in bestehende und neue Standorte integrieren.

Bereit für den Winterreiseverkehr

„Wir haben ambitionierte Ausbauziele entlang der deutschen und europäischen Autobahnen und Fernstraßen“, sagt Christoph Strecker, Country Manager in Deutschland, Österreich und der Schweiz (DACH) bei IONITY. „Pünktlich zur Reisezeit rund um den Jahreswechsel eröffnet IONITY eine Vielzahl neuer, großer Ladeparks mit einem hochwertigen Dienstleistungsangebot - so auch in Deutschland an den Hauptverkehrsrouten A3, A7, A8 und A9. Diese orientieren sich dabei am Beispiel des Ladeparks in Merklingen.“ Schon heute betreibt IONITY an der A8 zwischen München und Stuttgart fünf Ladeparks, ein sechster befindet sich derzeit im Bau.

Bilder zum Download finden Sie [hier](#).

Über IONITY

IONITY baut und betreibt das größte markenoffene High Power Charging (HPC)-Netzwerk entlang europäischer Autobahnen. Die HPC-Ladeleistung von bis zu 350 kW ermöglicht maximale Ladegeschwindigkeiten. Als Verpflichtung zur Nachhaltigkeit bezieht IONITY nur erneuerbare Energie für emissionsfreies und CO₂-neutrales Fahren. Im Dezember 2023 zählte das IONITY HPC-Netzwerk mehr als 550 Ladeparks und über 3.000 Ladepunkte in 24 europäischen Ländern.

IONITY wurde 2017 gegründet und ist ein Joint Venture der Automobilhersteller BMW Group, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group, Mercedes Benz AG und Volkswagen Group mit Audi und Porsche sowie BlackRocks Climate Infrastructure Platform als Finanzinvestor. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in München, Deutschland, und verfügt über weitere Niederlassungen in Dortmund und nahe der norwegischen Hauptstadt Oslo. IONITY ist eine international eingetragene Marke. Weitere Informationen finden Sie unter www.ionity.eu

Folgen Sie uns: [Instagram](#) – [Facebook](#) – [LinkedIn](#)

Pressekontakt

Karin Bräcke
Senior PR & Communications Manager
IONITY
Phone +49 89 41 41 785 85
E-Mail: press@ionity.eu