

PRESSEINFORMATION

IONITY UND VINCI AUTOUROUTES: ZWEI STARKE PARTNER FÜR DIE ELEKTROMOBILITÄT IN FRANKREICH

- > Zusammenarbeit bringt Elektromobilität in Frankreich voran: 60 Ladeparks und mehr als 400 High Power Charging (HPC)-Ladepunkte an Autobahnen bis Ende Juli 2023
- > IONITY eröffnet in Rousset nahe Marseille und Aix-en-Provence einen der größten HPC-Ladeparks in Europa und innerhalb des VINCI -Netzwerks
- > Ausbau des Ladenetzes vereinfacht elektrisches Reisen in Südfrankreich

München, Deutschland, und Paris, Frankreich, 12. Juli 2023 – IONITY und VINCI Autoroutes haben heute in Rousset, nahe Marseille und Aix-en-Provence an der A8, einen der größten Schnellladeparks in Europa eingeweiht. Der Standort ist der 55. von insgesamt 60 IONITY Ladeparks, die bis Ende Juli an Raststätten von VINCI Autoroutes eröffnet werden. VINCI Autoroutes ist einer der größten Autobahnkonzessionäre in Frankreich und bewirtschaftet eine Strecke von 4.443 Kilometern. Der Standort in Rousset bietet 16 HPC-Ladepunkte, um dem steigenden Bedarf an Lademöglichkeiten in der beliebten Reiseregion Südfrankreich gerecht zu werden. Perspektivisch können weitere acht HPC-Ladepunkte ergänzt werden.

Dank der Zusammenarbeit von IONITY und VINCI können Inländer und Touristen noch einfacher ganz Frankreich mit einem Elektroauto bereisen. Die Partner tragen entscheidend dazu bei, die Akzeptanz der Elektromobilität in Frankreich zu erhöhen und die Ausbauziele der französischen Regierung in punkto Ladeinfrastruktur zu erreichen: Diese will bis 2030 insgesamt 400.000 öffentlich zugängliche Ladepunkte realisieren.

„Wir freuen uns sehr über die Eröffnung des IONITY-Schnellladeparks an der Raststätte Rousset. Dies ist ein wichtiger Standort für Langstreckenfahrten im Süden Frankreichs“, sagt Olivier Granier, Leiter der kommerziellen Einrichtungen von VINCI Autoroutes. „Mit der steigenden Zahl der Elektrofahrzeuge verändern sich auch die Raststätten. Wir erweitern

unser Serviceangebot für die Fahrtpausen. Alle 181 Raststätten werden mit Ladeparks ausgestattet und bieten 1.800 Ladepunkte, 90 Prozent davon sind Schnellladepunkte."

Starker Ausbau in Frankreich

In Frankreich befinden sich die meisten Ladeparks und Ladepunkte von IONITY. Nur ein Jahr nach der Eröffnung der 100. Station in der Nähe von Paris, hat das pan-europäische Schnellladenetz die Zahl der Ladepunkte bereits um die Hälfte erhöht. Derzeit betreibt IONITY in Frankreich mehr als 130 Ladeparks mit mehr als 700 ultraschnellen 350-kW-Ladepunkten. Sie befinden sich hauptsächlich an Autobahnen und ermöglichen es, Autos aller Marken und Fahrzeuggenerationen binnen weniger Minuten aufzuladen. Neu gebaute IONITY-Ladeparks in Frankreich haben im Durchschnitt 12 Ladepunkte und mehr, statt wie bisher sechs Ladepunkten.

„Wir sind sehr stolz auf unsere starke Position auf dem französischen Markt. In Zusammenarbeit mit den französischen Gemeinden, Partnern wie VINCI Autoroutes und unseren engagierten Mitarbeitern haben wir einen großen Beitrag zur Entwicklung der französischen Ladeinfrastruktur geleistet“, sagt Briec de Tonquédec, Country Manager für IONITY in Frankreich. „Wir haben ein dichtes Schnellladenetz in Frankreich und werden uns nun auf die weitere Aufstockung der bestehenden Ladeparks fokussieren. Die IONITY-Station in Rousset veranschaulicht, wie wir die exponentiell steigende Verbreitung von Elektrofahrzeugen unterstützen: mehr Ladepunkte, mehr Dienstleistungen und eine besseres Kundenerlebnis.“

Elektrisch Reisen in Frankreich

Gemäß einer neueren Studie im Auftrag von VINCI Autoroutes sind sechs von zehn Franzosen der Meinung, dass ein Elektrofahrzeug für ihre Fahrten geeignet ist. Mehr als die Hälfte der Befragten kann sich vorstellen, in den nächsten fünf Jahren ein Elektrofahrzeug zu besitzen. Für den Ausbau der Elektromobilität in Frankreich ist es daher sehr wichtig, dass es an den Autobahnen ausreichend HPC-Lademöglichkeiten gibt.

Zudem ist Frankreich eines der beliebtesten Reiseländer in Europa. Neben dem Ladepark in Rousset hat IONITY in den letzten Monaten das Angebot entlang der beliebten Sonnenautobahn „Autoroute du Soleil“ sowie in der Nähe der Pyrenäen erweitert: Das Schnellladenetz bietet nun Zugang zur Côte d'Azur sowie zum provenzalischen Hinterland

und vereinfacht die Fahrt nach Spanien, das eines der 24 Länder ist, in denen IONITY aktiv ist. Mit dem neuen Abonnementmodell IONITY PASSPORT bietet das Unternehmen einen flexiblen Tarif, der insbesondere für Urlauber attraktiv ist und einfach über die IONITY APP gebucht werden kann.

Über IONITY

IONITY baut und betreibt das größte markenoffene High-Power-Charging (HPC)-Netzwerk entlang europäischer Autobahnen. Die HPC-Ladeleistung von bis zu 350 kW ermöglicht maximale Ladegeschwindigkeiten. Als Verpflichtung zur Nachhaltigkeit bezieht IONITY nur erneuerbare Energie für emissionsfreies und CO₂-neutrales Fahren. Im Juli 2023 zählte das IONITY HPC-Netzwerk mehr als 500 Ladestationen mit mehr als 2.500 Ladepunkten in 24 europäischen Ländern.

IONITY wurde 2017 gegründet und ist ein Joint Venture der Automobilhersteller BMW Group, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group, Mercedes Benz AG und Volkswagen Group mit Audi und Porsche sowie der Climate Infrastructure Plattform von BlackRock als Finanzinvestor. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in München, Deutschland, und verfügt über weitere Niederlassungen in Dortmund und außerhalb der norwegischen Hauptstadt Oslo. IONITY ist eine international eingetragene Marke. Weitere Informationen finden Sie unter www.ionity.eu

Folgen Sie uns: [Instagram](#) – [Facebook](#) – [LinkedIn](#)

Pressekontakt

Karin Bräckle
Senior PR & Communications Manager
IONITY
Phone +49 89 41 41 785 85
E-Mail: press@ionity.eu