

PRESSEINFORMATION

RIMAC UND IONITY: DAS ULTIMATIVE ELEKTRISCHE MOBILITÄTSERLEBNIS

München, Deutschland, und Zagreb, Kroatien – 19. Oktober 2023 – Rimac Automobili und IONITY – zwei Unternehmen, eine Vision: Elektrisches Fahren soll grenzenlos möglich sein. Der Hersteller des weltweit schnellsten batterieelektrischen Autos und Europas größtes markenoffenes High-Power-Charging (HPC)-Netzwerk bringen zusammen, was perfekt zusammenpasst: Das rekordverdächtige Hypercar Rimac Nevera und IONITYs ultraschnelles, zuverlässiges und grünes Ladenetzwerk.

Besitzer des Nevera, dem Serienauto mit der kürzesten Beschleunigungszeit der Welt und der höchsten Ladeleistung bei Personenfahrzeugen, können acht Jahre lang unbegrenzt an allen IONITY Ladestationen in 24 europäischen Ländern kostenlos laden. Die Produktion des Hypercars ist auf 150 Fahrzeuge limitiert.

Der Gründer und CEO der Rimac Group, Mate Rimac sagt: „Wenn die Menschen an Rimac denken, denken sie an die rekordverdächtige Leistung, die der Nevera liefert, und an die bahnbrechenden Technologien, die das Herzstück des Unternehmens bilden. Dennoch wurde der Nevera in erster Linie als Hyper-Gran-Turismo (GT) und nicht als ein auf die Rennstrecke fokussiertes Auto entwickelt. Es ist ein benutzerfreundliches Hypercar. Die Zusammenarbeit mit IONITY ermöglicht es uns, dieses Erlebnis auf die nächste Stufe zu heben.“

Angetrieben von einem eigens für dieses Fahrzeug entwickelten Antriebsstrang und einer 120-kWh-Lithium-Mangan-Nickel-Batterie bietet der Nevera eine WLTP*-Reichweite von 490 Kilometern und eine Ladeleistung von 500 Kilowatt. Dank der besonderen Technik kann der Nevera an der preisgekrönten Halo-Ladesäule von IONITY mit einer Ladeleistung von 350 Kilowatt binnen 25 Minuten von 0 auf 80 Prozent laden.

„Das umfangreiche Ladenetz von IONITY ist eine perfekte Ergänzung für Rimac. Die HPC-Technologie von IONITY garantiert europaweit ein schnelles und zuverlässiges Ladeerlebnis und sorgt dafür, dass Boxenstopps so kurz und mühelos wie möglich sind“, fügt Mate Rimac hinzu.

„IONITY hat Maßstäbe für ultraschnelles Laden und ein nahtloses Benutzererlebnis in ganz Europa gesetzt“, kommentiert Michael Hajesch, CEO von IONITY. „Die Partnerschaft mit Rimac passt perfekt zu uns, denn beide Unternehmen stehen für Leistung, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit. Sie basiert auf gemeinsamen Werten und der Pionierarbeit, die wir in unseren jeweiligen Bereichen leisten. Wir wollen den Umstieg auf die Elektromobilität möglich machen und vorantreiben.“

Das paneuropäische Schnellladenetz von IONITY umfasst mehr als 500 Stationen, die strategisch entlang der europäischen Autobahnen platziert sind, um Langstreckenfahrten auf dem gesamten Kontinent zu ermöglichen. Das Netz steht Fahrzeugen aller Marken offen und wird laufend um neue Standorte, zusätzliche Ladepunkte, Solardächer und angrenzende Dienstleistungen erweitert, die das Ladeerlebnis verbessern.

Im Rahmen der Zusammenarbeit wird IONITY auch einen HPC-Ladepark auf dem hochmodernen Rimac-Campus in der Nähe von Zagreb, Kroatien, betreiben. Der Campus befindet sich derzeit noch im Bau. Der IONITY Ladepark mit sechs Ladesäulen wird rund um die Uhr sowohl für die Öffentlichkeit als auch für die Besucher des Campus zugänglich sein. Um die Hochleistungsladeinfrastruktur auf dem Campus auszubauen, werden in den übrigen Bereichen des Campus weitere Ladestationen errichtet. Einige dieser Ladestationen sollen noch in diesem Jahr installiert werden und zur Eröffnung des Rimac Campus im Jahr 2024 zur Verfügung stehen.

Der Campus wird nachhaltig sowie kohlenstoffneutral gebaut und auf die Rimac-Mitarbeitenden ausgerichtet sein. Nach Abschluss der ersten Bauphase im Jahr 2024 wird die 70.000 m² große Produktionsstätte des Nevera zugleich als globaler Knotenpunkt für Rimac-Komponenten und Fahrzeuge dienen. In den darauffolgenden Jahren wird der Campus auf eine Fläche von 100.000 m² erweitert: Hier werden sich künftig der Hauptsitz des Unternehmens und sein Research & Development (R&D)-Zentrum befinden. Ebenso werden ein Rimac-Markenerlebniszentrum, Einzelhandelsgeschäfte und ein Restaurant eröffnet. Die Öffentlichkeit und insbesondere Besucher können dann während ihres Aufenthalts am Campus ihre Elektrofahrzeuge an den IONITY-Ladepunkten laden.

Über RIMAC

Die Rimac Group, die von CEO Mate Rimac geleitet wird, ist Mehrheitsaktionärin von Bugatti Rimac und alleinige Anteilseignerin von Rimac Technology. Die Gruppe vereint die fortschrittlichsten Hypercars der Welt mit einem weltweit anerkannten Team, das leistungsstarke Elektrifizierungs-, Lösungen für autonomes Fahren und Software für die größten OEMs der Welt entwickelt. Rimac hat seinen Sitz am Stadtrand von Zagreb, Kroatien, mit Standorten in ganz Europa, und beschäftigt derzeit mehr als 2.000 Mitarbeitende. In Zukunft wird die Rimac -Gruppe ihren Hauptsitz in einem neuen, hochmodernen 100.000 m² großen Campus haben, der Platz für mehr als 2.500 Mitarbeitende bietet.

Weitere Informationen finden Sie unter www.rimac-automobili.com

Über IONITY

IONITY baut und betreibt das größte markenoffene High-Power-Charging (HPC)-Netzwerk entlang europäischer Autobahnen. Die HPC-Ladeleistung von bis zu 350 kW ermöglicht maximale Ladegeschwindigkeiten. Als Verpflichtung zur Nachhaltigkeit bezieht IONITY nur erneuerbare Energie für emissionsfreies und CO₂-neutrales Fahren. Im Juli 2023 zählte das IONITY HPC-Netzwerk mehr als 500 Ladestationen und mehr als 2.500 Ladepunkte in 24 europäischen Ländern.

IONITY wurde 2017 gegründet und ist ein Joint Venture der Automobilhersteller BMW Group, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group, Mercedes Benz AG und Volkswagen Group mit Audi und Porsche sowie der Climate Infrastructure Plattform von BlackRock als Finanzinvestor. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in München, Deutschland, und verfügt über weitere Niederlassungen in Dortmund und außerhalb der norwegischen Hauptstadt Oslo. IONITY ist eine international eingetragene Marke. Weitere Informationen finden Sie unter www.ionity.eu

Folgen Sie uns: [Instagram](#) – [Facebook](#) – [LinkedIn](#)

* WLTP ist ein weltweiter Standard zur Bestimmung der Schadstoff- und CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs von herkömmlichen Fahrzeugen und Hybridfahrzeugen sowie der Reichweite von vollelektrischen Fahrzeugen.



Pressekontakt

Karin Bräcke
Senior PR & Communications Manager
IONITY
Phone +49 89 41 41 785 85
E-Mail: press@ionity.eu