

## PRESSEINFORMATION

# REISEN MIT DEM ELEKTROAUTO EINFACHER DENN JE

- > Zahl der IONITY Ladeparks entlang der europäischen Autobahnen seit 2018 verfünffacht
- > Zwölf und mehr Ladepunkte pro Standort an Hauptrouten sowie Plug & Charge als Standard
- > Reiseplanung und Ladeetikette zur Hauptreisezeit besonders wichtig

München, Deutschland, 21. Juni 2023 – Der Sommer steht vor der Tür und viele Urlauber verreisen mit dem Auto. Fast 70 Prozent der mehr als 14.000 Befragten aus sieben europäischen Ländern würden einer Studie von [Element Energy](#) zufolge lieber mit einem Elektroauto als mit einem Verbrenner fahren, sofern der Zugang zur Ladeinfrastruktur einfach wäre. Mit rund 500 Ladeparks und 2.400 Ladepunkten in 24 europäischen Ländern bietet IONITY derzeit eines der größten und leistungsfähigsten High-Power-Charging (HPC)-Netze in Europa. Und das Schnellladenetz wird laufend erweitert: neue Standorte, zusätzliche Ladepunkte, 100% erneuerbare Energie, Solardächer und Serviceleistungen wie Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomie optimieren das Ladeerlebnis. Und mit Innovationen wie Plug & Charge ist das Laden auf der Langstrecke einfacher denn je.

## **Beliebte Urlaubsländer sehr gut abgedeckt**

Das marken-offene, pan-europäische Schnellladenetz von IONITY deckt beliebte Reiseziele wie Frankreich, Italien oder Deutschland bereits flächendeckend ab. Frankreich liegt mit einer Gesamtanzahl von derzeit 128 IONITY Ladeparks und 672 Ladepunkten ganz vorn in punkto Schnellladeinfrastruktur. Entlang der „Sonnenautobahn“ von Nord nach Süd oder der beliebten Mittelmeerküste von Nizza bis Marseille betreibt IONITY bereits zahlreiche Ladeparks mit bis zu 18 Ladepunkten, viele davon mit Solardächern .

In Deutschland hat IONITY in den letzten Monaten stark frequentierte Standorte um zusätzliche Ladepunkte erweitert. So gibt es in Linthe an der A9 zwischen Berlin und Leipzig zwölf statt bisher sechs Ladepunkte; an der A7 am Kirchheimer Dreieck wurde der

bestehende Standort um einen zweiten Ladepark erweitert, um dem steigenden Ladebedarf besser abzudecken.

Außerdem ist es in diesem Sommer dank neuer IONITY-Stationen wie Affi am Gardasee oder bei Rom erstmals möglich, bis Neapel und sogar weiter bis nach Sizilien mit dem Elektroauto zu fahren.

### **Zur Hauptreisezeit ist Planung und Vorbereitung besonders wichtig**

Schon wie in den Vorjahren, wird es in den Sommermonaten mehr Ladevorgänge pro Tag geben als in den anderen Monaten des Jahres. Deshalb ist gerade jetzt eine sorgfältige Routenplanung und umfassende Vorbereitung wichtig. Tendenziell geht es an Wochentagen und zu Randzeiten am frühen Morgen oder späten Abend an den Ladeparks ruhiger zu. Für die schnelle und einfache Zahlung an der Ladesäule, bietet IONITY als einer der ersten Ladenetzbetreiber europaweit die Plug & Charge-Technologie an. Dabei wickelt das Auto die Authentisierung gegenüber der Ladesäule sowie den Lade- und Bezahlvorgang automatisch ab.

Weitere Tipps für Urlaub oder Geschäftsreise finden sich im [IONITY Summer Travel Guide](#). Für alle, die auf der Langstrecke mehr als zweimal bei IONITY laden wollen, lohnt sich der neue Abonnement-Tarif IONITY PASSPORT, der einfach über die IONITY APP gebucht werden kann. Die Ladepreise sind transparent auf der [IONITY Webseite](#) und in der App einsehbar.

### **Über IONITY**

IONITY baut und betreibt das größte markenoffene High-Power-Charging (HPC)-Netzwerk entlang europäischer Autobahnen. Die HPC-Ladeleistung von bis zu 350 kW ermöglicht maximale Ladegeschwindigkeiten. Als Verpflichtung zur Nachhaltigkeit bezieht IONITY nur erneuerbare Energie für emissionsfreies und CO<sub>2</sub>-neutrales Fahren. Ende 2022 zählte das IONITY HPC-Netzwerk mehr als 450 Ladestationen und mehr als 2.000 Ladepunkte in 24 europäischen Ländern.

IONITY wurde 2017 gegründet und ist ein Joint Venture der Automobilhersteller BMW Group, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group, Mercedes Benz AG und Volkswagen Group mit Audi und Porsche sowie der Climate Infrastructure Plattform von BlackRock als Finanzinvestor. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in München, Deutschland, und

verfügt über weitere Niederlassungen in Dortmund und außerhalb der norwegischen Hauptstadt Oslo. IONITY ist eine international eingetragene Marke. Weitere Informationen finden Sie unter [www.ionity.eu](http://www.ionity.eu)

Folgen Sie uns: [Instagram](#) – [Facebook](#) – [LinkedIn](#)

### **Pressekontakt**

Karin Bräckle  
Senior PR & Communications Manager  
IONITY  
Telefon: +49 89 41 41 785 85  
E-Mail: [press@ionity.eu](mailto:press@ionity.eu)

### **Pressebild:**



*IONITY bietet als einer der ersten Ladenetzbetreiber europaweit die Plug & Charge-Technologie an. Dabei wickelt das Auto die Authentisierung gegenüber der Ladesäule sowie den Lade- und Bezahlvorgang automatisch ab.*